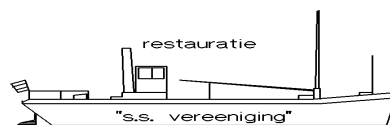


STOOMSCHIP “VEREENIGING”

Nieuwsbrief van de Vriendenkring van het
stoomschip Vereeniging te Almere, nummer 5
Voorjaar 2010, pagina 17 t/m 20 ISSN 1875-0265



Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Vriendenkring Stoomschip “Vereeniging” gevestigd te Almere en verschijnt minimaal 1 keer per jaar.

Het hoofddoel van de Vriendenkring is de restauratie en het weer in de vaart brengen van het stoomschip “Vereeniging”.

Daarnaast beheert de Vriendenkring een groot aantal aan de scheepvaart verwante historische machines en werktuigen op het werfterrein aan de Vlotbrugweg in Almere – De Vaart.

Uitvoerige informatie vindt u op onze website www.stoomschipvereniging.nl.



STOOMSCHIP “VEREENIGING”

Het stoomschip “Vereeniging” ligt op deze foto uit 1973 afgemeerd in de Duivendrechtsevaart bij de Willem Fenengastraat. Dat is in het industriegebied Amstel in Amsterdam. Het schip werd destijds als drijvende werkplaats voor scheepsreparaties gebruikt door Abe van Duinen.

De bedrijven op de achtergrond (NEVO voor koeling en klimaatbeheersing en OTIS, fabrikant van liften) bestaan nog steeds maar zijn nu elders gevestigd.

OPEN DAG : ZONDAG 3 OKTOBER 2010

Heeft stoomkracht nog toekomst?

Jazeker, bij onze stichting wel.

Ouderen onder U kennen het nog wel.

De spoorwegen.

Roet, berookte perrons, puffende locomotieven en dan het vertrek.

Rook en stoom, over en tussen de achterblijvers, zwaaiende mensen half uit de ramen.

Pure kracht door water, vuur, kolen en menselijk vernuft.

De zeevaart.

Denk aan de oceaanstomers aan de Hollandse kades, indrukwekkende tafereelen van rook, stoom, tranen en weerzien.

En dat allemaal op afstand bekeken door "jongens van Jan de Wit".

Zeebonken, jenever en zware shag.

Dit verleden is gestold en vastgelegd in boeken en schilderijen die zich in onze bibliotheek bevinden. Maar via onze stichting gaan we dit verleden een beetje nieuw leven inblazen.

Ons primaire doel is de „ Vereeniging ” te restaureren EN te laten varen.

Dit zal veel tijd, aandacht en arbeid vragen voor het zover is, maar... VAREN zal die!

Regeren is vooruitzien!

En wat te doen als het schip klaar is en vaart? Daarover wordt ook door onze stichting nagedacht, te denken valt aan:

- pendeldiensten langs en tussen IJsselmeervarens
- promotiedoeleinden
- toerisme, aansluiting en overzet opties voor fiets en fietsers
- bedrijfsuitjes
- visverenigingen, vervoer naar lokaties en verblijf op het schip
- school- en onderwijsprojecten

Dit is slechts een greep uit zaken die mogelijk zijn.

Hoe dan ook, ons stoomschip moet daarop worden afgestemd.

Tijdens de restauratie moeten wij hiermee rekening houden dat dit binnen de

voorschriften en milieueisen gerealiseerd kan worden.

Vooralsnog moet ons schip eerst varen en daar is alle soorten hulp en geld bij nodig.

Vertel aan anderen van en over onze stichting en meld je aan als vrijwilliger.

Als vader kun je altijd je zoon meenemen naar onze werf en mocht je dochter Laura heten wees dan niet bang dat zij solo de wereld zeeën wil bevaren.

Lekker een middag buiten zijn.

Want hoe meer mensen meedoen, des te eerder zal de „ Vereeniging ” varen en een stukje verleden doen herleven.



**Model van het stoomschip "Vereeniging
(bouwer Wim Vis)**

Modelbouw

Op het terrein van de Vriendenkring is een collectie van scheepsmodellen aanwezig welke wij enkele jaren geleden hebben gered voor de gang naar de vuilcontainer.

Vele van deze modellen moeten ook een restauratie of reparatie ondergaan.

Door onze regelmatige deelname aan het Almeerse stoomfestival hebben wij altijd stevige banden gehad met andere groepen modelbouwers in Nederland.

Enkele van hen waren ook al deelnemer van onze open dag.

Een eigen modelbouwgroep zou een waardevolle aanvulling zijn van onze activiteiten.

Heeft U interesse? Kom dan eens langs op dinsdagavond of zaterdag.



Bouwactiviteiten op de werf.

Sinds 26 oktober 2009 ligt de „Vereeniging” veilig op het ponton en wordt er druk aan het schip gewerkt.

Op dit moment lopen er een aantal belangrijke werkzaamheden naast elkaar. Bij de „Vereeniging” werden in eerste instantie werden maatregelen genomen om het verder binnendringen van regenwater te voorkomen. Inmiddels is de hele scheepsrump, vooral het gedeelte op de waterlijn, ontdaan van vuil en losse roestdelen waarbij bleek dat er zich hier en daar enige gaatjes in de romp bevinden.

De huidbeplating van het schip is gemaakt van puddle-ijzer. Puddle-ijzer is een staalsoort die volgens een uit de 19e eeuw daterend procedé werd vervaardigd. Dat procedé is tegenwoordig al lang achterhaald.

Momenteel zijn we bezig met de diktemeting de scheepshuid. Volgens een bepaalde systematiek wordt op een groot aantal plaatsen de dikte van de scheepshuid gemeten.

De resultaten van deze metingen zullen in een rapport worden samengevat en dat zal weer als uitgangspunt dienen voor de verdere uitwerking van de restauratieplannen.

Daarnaast wordt ook aan het ponton zelf gewerkt.

Momenteel wordt het ponton met een tweede spud-paal uitgerust. Een spud-paal is als het ware een grote verticale stalen paal die door een vaartuig heen steekt en in de bodem vast geslagen wordt. Deze constructie wordt bij allerlei werkvaartuigen toegepast en dient om van een onwrikbare ligging in horizontale zin verzekerd te zijn.

De paal is niet vast aan het schip verbonden maar steekt meestal door een in het schip ingebouwde nauwsluitende koker heen. Op deze wijze blijft verticale beweging van het schip door wisselende waterstand wel mogelijk maar is horizontale beweging nagenoeg uitgesloten.

Ons ponton bleek maar met één spud-paal uitgerust te zijn zodat het noodzakelijk was er een tweede bij te bouwen teneinde een vaste ligging in de Lage Vaart te waarborgen.

Een volgende fase zal zijn het bouwen van een overkapping op het ponton zijn. Deze overkapping zal over de „Vereeniging” heen reiken zodat het schip als het ware binnenshuis komt te liggen.

Dan pas kunnen de restauratiewerkzaamheden goed beginnen omdat we dan vrij van weersinvloeden binnenshuis kunnen werken.

Objecten onder de aandacht.

In dit artikel wordt een bepaald object op ons terrein eens onder de aandacht gebracht. Objecten waarvan je wellicht denkt die staan er alleen maar te staan en er gebeurt verder niets mee.

Bedenk echter dat aan al die objecten een (niet alléén technisch) verhaal zit wat het vertellen waard is. Mocht er iemand zijn die zegt dat hij in een bepaald object speciale interesse heeft en er zich mee bezig wil houden dan is hij ook welkom bij ons. Er staat genoeg! Kijk voor een overzicht op onze website!

De grote dieselmotoren

Onze collectie omvat een aantal dieselmotoren waarvan we er hier één bespreken.

Deze motoren zijn allemaal van de sloop gered en sommigen kunnen als Industrieel Erfgoed worden beschouwd.

Toch zal nagedacht moeten worden over de verdere toekomst van deze motoren.

De inspanningen van onze organisatie zijn natuurlijk in eerste instantie gericht op al datgene wat met het Stoomschip "Vereeniging" samenhangt.

Wij zijn nu eenmaal beperkt in onze financiële middelen en, niet in het minst van belang, onze menskracht.

Mocht er iemand zijn die zegt dat hij in een bepaalde motor speciale interesse heeft en er zich mee bezig wil houden dan is hij welkom bij ons.

Ook zijn wij bereid te overleggen met andere organisaties die deze motoren wellicht een betere toekomst zouden kunnen geven.

U kunt hierover altijd contact met ons opnemen.

Wij hebben de eerste stap gezet tot behoud van enige representanten van de Nederlandse industrie!

Wie volgt!

!! OPEN DAG: zondag 3 oktober 2010 !!

Kromhout dieselmotor.

Op het buitenterrein staat een pompunit opgesteld bestaande uit een centrifugaalpomp die via een versnellingsbak door een Kromhout dieselmotor wordt aangedreven.

Het betreft hier een viertact Kromhout dieselmotor van het type 8GSV met het motornummer 14902.

De motor drijft een versnellingsbak aan van het merk COMELOR type CORG10 waarop staat vermeld:

inkomend toerental 1350 t/min.

uitgaand toerental 3600 t/min.

Deze versnellingsbak is vermoedelijk van Spaans fabrikaat.

De versnellingsbak is verbonden met een Worthington centrifugaalpomp.

Het betreft een 3-traps pomp met dubbele instroming.

De unit heeft bij Defensie (DOC) dienst gedaan voor de pijpleiding van Rotterdam naar Schiphol.

Nadere specificatie van dit object heeft nog niet plaatsgevonden.

Colofon

Vriendenkring Stoomschip Vereeniging

Bestuur:

Eric Hennis, voorzitter

Hans Swart, penningmeester

Bert van der Weijde, secretaris

Kris Kalmar, lid

Wim Vis, lid

Redactie Nieuwsbrief:

Dirk Vlaar

Bert van der Weijde

Uitgave

Redactie Nieuwsbrief

p/a Oldewierde 114, 1353 HN Almere

tel. 036-5310673

E info@stoomschipvereeniging.nl

I www.stoomschipvereeniging.nl