



## Persbericht

Hollanders aan het werk op de Rijn in Basel

De Nederlandse bedrijven Lekstroom Transport uit Lekkerkerk en Edcoma International uit Wilnis hebben deze week de sloop van de oude Dreirosenbrücke in het Zwitserse Basel voltooid.

De Dreirosenbrücke vormt de verbinding over de Rijn tussen de snelweg A35 uit Frankrijk en de snelweg A2 in Zwitserland en heeft een lengte van 255 meter en een gewicht van 6000 ton.

In 1994 begon men in Zwitserland deze verbinding te moderniseren tot een snelweg die onder de stad Basel doorgaat. Een onderdeel van dit project is de vervanging van de oude Dreirosenbrücke door een nieuwe brug met 6 rijstroken en twee verdiepingen, zodat het doorgaande verkeer (onder) wordt gescheiden van het lokale stadsverkeer (boven).

Nadat Lekstroom Transport eind 1999 de staaldelen van de nieuwe dubbeldeksbrug had ingevaren is haar gevraagd een idee te ontwikkelen om de oude brug te demonteren.

In samenspraak met het Zwitserse ingenieursbureau van de heer Huwyler is dit concept uitgewerkt en dit leidde tot de oprichting van de Arbeitsgemeinschaft Rückbau Dreirosenbrücke, waarin naast Lekstroom Transport en Edcoma International twee Zwitserse partners deelnemen.

Medio augustus begon Eberhard AG uit het Zwitserse Kloten met de sloop van het 4500 ton zware betonnen brugdek en dit deel van het project werd in drie weken gerealiseerd.

Op 11 september 2002 was het de beurt aan Lekstroom Transport en Edcoma International om het 2500 ton zware stalen karkas van de brug uit te varen en te slopen.

Op de beide peilers in de Rijn werden door onderaannemer Hebag AG sledesystemen geïnstalleerd, waarover de brug naar de rechteroever werd geschoven.

Om de brug te ondersteunen bij het transport over de Rijn, zette Lekstroom Transport twee van haar pontons in. Deze zusterschepen werden voor dit project gekoppeld tot 1 ponton.

Op deze pontons was een door Lekstroom Transport ontwikkelde constructie aangebracht die was voorzien van een computergestuurd weegstelsel, zodat op elk moment kon worden afgelezen met welke opwaartse kracht het ponton tegen de brug drukte.

Met een snelheid van 5 meter per uur werd de brug over de peilers aan land getrokken waar Edcoma International met gelijke tred de demontage van de brug voor haar rekening nam.

Grote zorg werd besteed aan milieuaspecten. Door steeds op één plek te slopen kon de emissie tot een minimum beperkt blijven.

De sloop van deze brug met een totaalgewicht van 6000 ton werd in slechts 6 weken voltooid tot volledige tevredenheid van de klant.

Voor meer informatie:

[www.lekstream.nl](http://www.lekstream.nl), Dossiers, Sloop Dreirosenbrücke  
[www.dreirosenbruecke.ch](http://www.dreirosenbruecke.ch)

Lekstroom Transport BV  
Opperduit 73a  
2941 AS Lekkerkerk  
[info@lekstream.nl](mailto:info@lekstream.nl)  
[www.lekstream.nl](http://www.lekstream.nl)  
tel (0180) 661305  
fax (0180) 664086

