

Nederland Maritiem Land - serie, deel 28

HOGE INNOVATIE UITGAVEN IN DE MARITIEME CLUSTER

De maritieme cluster is inderdaad zeer innovatief. Dat blijkt uit een rapport dat op woensdag 13 april is aangeboden aan mevrouw Karien van Gennip, Staatssecretaris van Economische Zaken. De studie werd aangeboden door de heer Sjef van Dooremalen, in het bijzijn van vertegenwoordigers van de maritieme cluster, de scheepsbouwers en de maritieme toeleveranciers.

Er wordt opmerkelijk veel geïnvesteerd in onderzoek, ontwikkeling en innovatie in de Nederlandse Scheepsbouw. Binnen de Europese Scheepsbouw neemt Nederland een topositie in. Maritieme ondernemers zouden meer moeten doen om deze inspanningen inzichtelijk te maken. Dit is de strekking van deel 28 van de Nederland Maritiem Land-serie: "*Dutch Maritime Research, Development and Innovation Expenditure*". Het onderzoek werd in opdracht van Nederland Maritiem Land uitgevoerd door de Engelse consultant First Marine International Ltd.

Scheepsbouw wordt vaak ten onrechte gekenmerkt als een weinig vernieuwende industrie, en dus als een industrie met weinig toekomst. Dat dit een misvatting is maakt het rapport wel duidelijk. Gebaseerd op dataverzameling van in Nederland gebouwde scheepstypes – zowel van prototypen als van serieschepen – komt First Marine tot de conclusie dat in de Nederlandse Scheepsbouw de laatste vijf jaar tussen de € 134 miljoen en € 231 miljoen is uitgegeven aan onderzoek, ontwikkeling en innovatie, met een gemiddelde van € 180 miljoen per jaar.

Het rapport concludeert dat de Nederlandse Scheepsbouw met haar innovatieve scheepstypen, zoals baggerschepen, marineschepen, short sea schepen, service-schepen, jachten, sleepboten en binnenvaartschepen in de Europese top meedraait.

Overheidsaandacht

In een reactie wees mevrouw Van Gennip erop dat de overheid zeker belangstelling heeft voor de maritieme cluster en dat dit een sector is, waar de clusteraanpak succesvol is gebleken. Dit komt niet alleen tot uiting in de Industriebrief van haar Ministerie maar ook in de uitverkiezing van het Sleutelgebied Water door het Innovatieplatform. De Staatssecretaris gaf aan dat de resultaten van het onderzoek zullen worden meegenomen in het discussie rond de herziening van het EZ instrumentarium.

LeaderSHIP 2015

De studie sluit goed aan op de discussie in Europa inzake innovatiestimulansen, die zich met name richten op het ontwikkelen van prototypen. In overleg met de Europese scheepsbouworganisatie CESA heeft de Europese Commissie vastgesteld dat in de scheepsbouw de innovatie-inspanning direct in het eindproduct wordt verwerkt, en dat daarom voor de scheepsbouw een afwijkende innovatiestimulans op zijn plaats is.



Aansluitend op de zogenaamde LeaderSHIP 2015 discussie heeft de Commissie besloten dat de Europese lidstaten de R,D&I uitgaven tot een niveau van 20% mogen ondersteunen. Een aantal landen, waaronder Duitsland, Italië, Frankrijk, Polen en Spanje heeft inmiddels aangegeven tot deze steunverlening over te gaan.

Level Playing Field

Op de Rondetafel Conferentie Maritiem Cluster (27 oktober 2004) heeft de heer Sjf van Dooremalen van IHC Holland Merwede gepleit voor een Level Playing Field, ook op het gebied van Innovatie-ondersteuning.

Deze is met name van belang omdat R,D&I projecten steeds complexer worden, met een toenemend aantal betrokken bedrijven, een grotere financiële inspanning, alsmede een toenemend afbreukrisico. Andere Europese landen hebben wat dat betreft innovatie scherper in beeld. Van Dooremalen pleit voor een gelijke behandeling van innovatie in de scheepsbouw in alle Europese landen, dus ook in Nederland.

Hele Klus

“Het uitzoeken van de uitgaven aan Onderzoek, Ontwikkeling en Innovatie was een hele klus”, zegt Niko Wijnoelst, voorzitter van Stichting Nederland Maritiem Land. “Bedrijven kunnen zichzelf helpen door hun boekhouding anders in te richten. Deze studie geeft daartoe een aantal richtlijnen, die aansluiten op Europese definities en procedures”, aldus Wijnoelst.

Bestellen boek

Dutch Maritime Research, Development and Innovation Expenditure (ISBN 90-407-2585-3) is te bestellen bij Nederland Maritiem Land per fax: (010) 205 53 07 of per e-mail: info@dutch-maritime-network.nl. De studie is digitaal beschikbaar op <http://forum.dutch-maritime-network.nl>, communicatie - NML serie.

Informatie: Stichting Nederland Maritiem Land
Drs.ir. H.P.L.M. Janssens
Tel. (010) 205 27 20

Bijlage: Boek

Stichting Nederland Maritiem Land netwerkt voor de gehele maritieme cluster: zeescheepvaart, scheepsbouw, maritieme toeleveringsindustrie, offshore, binnenvaart, natte waterbouw, havens, maritieme dienstverlening, visserij, Koninklijke Marine en watersportindustrie. Samen met de aangesloten branche-organisaties richt de Stichting zich op verbetering van het maritieme beleid in Nederland en op de verbetering van het imago van de cluster. Aandachtspunten van de Stichting zijn: Communicatie, Export, Innovatie en Maritieme Arbeidsmarkt en Onderwijs.

Het bestuur van de Stichting is samengesteld uit prominente personen uit de diverse maritieme sectoren, die op persoonlijke titel zitting hebben.

P
R
E
S
S

R
E
L
E
A
S
E



Foto 1: (van links naar rechts)
Staatssecretaris Van Gennip, de heren Van Dooremalen, Dekker, Wijnlst, Schouten, Van Gulpen, Janssens en Busker

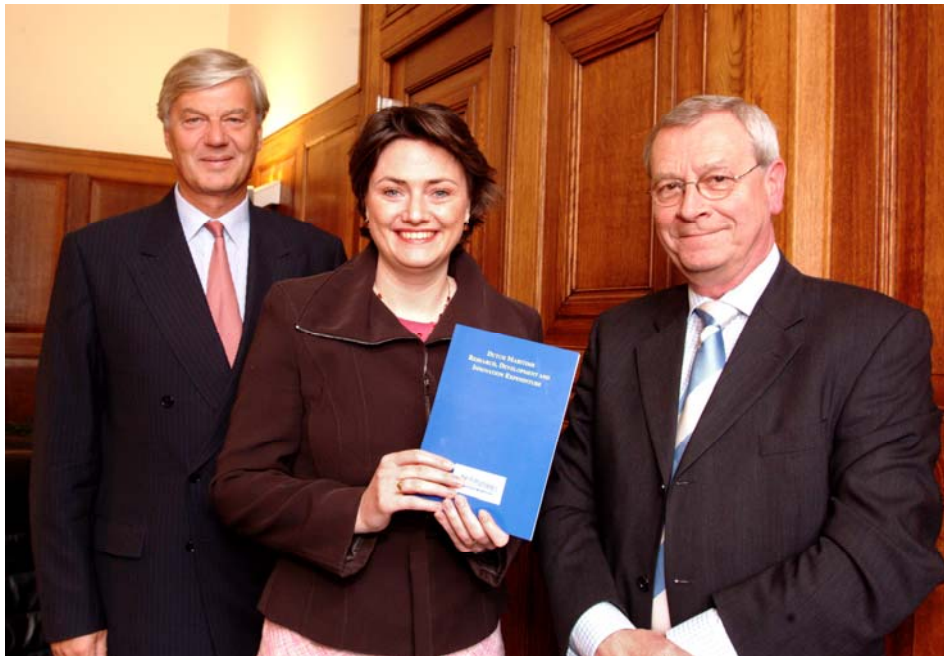


Foto 2: (van links naar rechts)
de heer Wijnlst, Staatssecretaris Van Gennip, de heer Van Dooremalen